

بلدية دبي  
إدارة الصحة والسلامة

دليل الإرشادات الفنية  
لأبراج الوصول المتنقلة

DM-HSD-GU74-MAT1

 GOVERNMENT OF DUBAI	<b>Organization Unit:</b> إدارة الصحة والسلامة	<b>الوحدة التنظيمية:</b>	 بلدية دبي DUBAI MUNICIPALITY
	<b>Document title:</b> دليل الإرشادات الفنية لأبراج الوصول المتنقلة	<b>عنوان الوثيقة:</b>	
	<b>Doc Ref.</b> DM-HSD-GU74-MAT1	<b>رقم الوثيقة:</b>	

## المحتويات

3	1. مقدمة
3	2. الهدف
3	3. المجال
4	4. التعريفات
4	5. الإرشادات
4	A. تحديد الأخطار وتقييم المخاطر
5	B. الفحص السابق للتجميع
5	C. التجميع والتفكيك الآمن
6	D. الوصول الآمن إلى منصة العمل
6	E. ثبات البرج
7	F. أحمال الرياح
7	G. حركة البرج
7	H. مستويات المنصة وحواجز الحماية
8	I. حمولات العمل الآمنة
8	J. الحصول على ارتفاع إضافي للمنصة
8	K. سلامة الجمهور
9	L. الأخطار الكهربائية
10	M. التعليمات والتدريب
10	N. التأهب لحالات الطوارئ
12	O. الفحص الطبي للموظف
12	P. المراقبة والفحص والإبلاغ
13	6. المراجع
14	A الملحق مكونات برج الوصول المتنقل
15	B الملحق أنواع الوصول عن طريق برج الوصول المتنقل
16	C الملحق طرق التجميع الآمن
17	D الملحق الأبعاد الدنيا لحاجز الحماية

تاريخ الإصدار: 12 يناير 2021	بيانات مفتوحة / OPEN DATA	رقم الإصدار 1.1
تاريخ الإصدار السابق: 3 أكتوبر 2019		الصفحة 2 من 17

 GOVERNMENT OF DUBAI	<b>Organization Unit:</b> إدارة الصحة والسلامة	<b>الوحدة التنظيمية:</b>	 بلدية دبي DUBAI MUNICIPALITY
	<b>Document title:</b> دليل الإرشادات الفنية لأبراج الوصول المتنقلة	<b>عنوان الوثيقة:</b>	
	<b>Doc Ref.</b> DM-HSD-GU74-MAT1	<b>رقم الوثيقة:</b>	

## 1. مقدمة

أبراج الوصول المتنقلة (الأبراج) هي وسيلة آمنة وبسيطة ومتعددة الاستخدامات للعمل في الارتفاع باستخدام مكونات مسبقة الصنع يجرى تجميعها بطريقة معيارية لتحقيق الارتفاع المطلوب باتباع كتيب تعليمات الشركات المصنعة. توفر الممارسة الجيدة الحالية للمستخدم المدرب والمؤهل الحماية من السقوط خلال عمليات التجميع والاستخدام والتفكيك.

أكد القانون الاتحادي رقم 8 لعام 1980، وقانون العمل الإماراتي، والأمر المحلي لبلدية دبي رقم 61 لعام 1991، بوضوح على دور أصحاب العمل في اتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لحماية عمالهم وضمان سلامتهم من أي مرض مهني أو حوادث عمل محتملة. كما يتعين على صاحب العمل الشروع في اتخاذ التدابير الرقابية المناسبة لتحسين ظروف العمل، ومن ثم توفير مكان عمل صحي لعماله / عاملاته.

يركز هذا الإرشاد الفني على ممارسات العمل الموصى بها للتشغيل الآمن لأبراج الوصول المتنقلة، بما والتجميع والتفكيك، ومزايا الأمان والاختبار. يوصى بقراءة وثيقة الإرشادات هذه جنباً إلى جنب مع الأدلة الفنية المتعلقة بالصحة والسلامة الخاصة ببلدية دبي والمتوفرة في [www.dm.gov.ae](http://www.dm.gov.ae).

## 2. الهدف

لدعم جميع الملاك و المدراء والموظفين وأصحاب المصلحة في مؤسسات قطاعات الصناعة والبناء والخدمات في إمارة دبي لمنع / تقليل حوادث مواقع العمل أثناء استخدام أبراج الوصول المتنقلة.

## 3. المجال

ينطبق هذا الدليل الفني على جميع المنشآت التي تستخدم أبراج الوصول المتنقلة في عملها في إمارة دبي.

يتعلق هذا الدليل بأبراج الوصول المتنقلة التي يجرى تصنيعها من مكونات مسبقة الصنع في تكوينات قياسية بحد أقصى 12 متراً في الداخل، و8 أمتار في الخارج، والتي لديها شهادة مطابقة المنتج من طرف ثالث مستوفية لمعيار BS EN 1004.

ملاحظة: التكوينات الخارجة عن نطاق BS EN 1004 ، مثل الأبراج ذات الكابولي، والأبراج التي تُستخدم على السلم، والأبراج بوحدات التجسير، والأبراج المرتبطة، والأبراج خارج حدود الارتفاع بمواصفة BS EN 1004 ، يجب تصميمها وفق معيار BS 1139-6

## 4. التعريفات

يكون للمصطلحات والاختصارات التالية التعاريف الممنوحة لها، ما لم يقتض السياق خلاف ذلك.

رقم الإصدار 1.1	بيانات مفتوحة / OPEN DATA	تاريخ الإصدار: 12 يناير 2021
الصفحة 3 من 17		تاريخ الإصدار السابق: 3 أكتوبر 2019

 GOVERNMENT OF DUBAI	<b>Organization Unit:</b> إدارة الصحة والسلامة	<b>الوحدة التنظيمية:</b>	 بلدية دبي DUBAI MUNICIPALITY
	<b>Document title:</b> دليل الإرشادات الفنية لأبراج الوصول المتنقلة	<b>عنوان الوثيقة:</b>	
	<b>Doc Ref.</b> DM-HSD-GU74-MAT1	<b>رقم الوثيقة:</b>	

**BS**

المعيار البريطاني.

**EN**

المعايير الأوروبية (القياسية).

### كتيب تعليمات الشركات المصنعة

وثيقة (موضحة عادةً بالصور)، تقدم التعليمات خطوة بخطوة لاتباعها عند تجميع البرج أو تغييره أو تفكيكه، وقائمة أدوات (قائمة بالمكونات المطلوبة لبرج معين).

## 5. الإرشادات

### A. تحديد الأخطار وتقييم المخاطر

قبل الشروع في أي عمل، يجب على أصحاب العمل تحديد الأخطار وإجراء تقييم للمخاطر لتحديد ما إذا كان البرج عبارة عن جهاز عمل مناسب لنوع العمل المزمع تنفيذه بالنظر إلى ظروف منطقة العمل التي سيستخدم فيها.

يجب مراعاة العوامل التالية أثناء تقييم المخاطر المتعلقة بأبراج الوصول المتنقلة:

- مستوى سطح الأرض؛
- الأرض قوية بما يكفي لتحمل الحمولة؛
- طريق نقل البرج / طريق الوصول إلى البرج؛
- الثبات؛
- الطقس؛
- خطوط الكهرباء؛
- الأنشطة المحيطة (تحركات الأشخاص والآلات)

يجب على صاحب العمل أو الشخص المُعيّن المسؤول الذي سيتولى الإشراف على نشاط العمل إبلاغ مستخدمي الأبراج بتقييم المخاطر.

تاريخ الإصدار: 12 يناير 2021	بيانات مفتوحة / OPEN DATA	رقم الإصدار 1.1
تاريخ الإصدار السابق: 3 أكتوبر 2019		الصفحة 4 من 17

 GOVERNMENT OF DUBAI	<b>Organization Unit:</b> إدارة الصحة والسلامة	<b>الوحدة التنظيمية:</b>	 بلدية دبي DUBAI MUNICIPALITY
	<b>Document title:</b> دليل الإرشادات الفنية لأبراج الوصول المتنقلة	<b>عنوان الوثيقة:</b>	
	<b>Doc Ref.</b> DM-HSD-GU74-MAT1	<b>رقم الوثيقة:</b>	

### B. الفحص السابق للتجميع

قبل تجميع البرج، يجب على الشخص المختص فحص جميع المكونات مقابل المكونات المدرجة في كتيب تعليمات الشركات المصنعة. يجب عليهم التحقق من أن كافة المكونات:

- موجودة،
- غير تالفة،
- تعمل بشكل صحيح،
- من الشركة المصنعة ذاتها.

يجب عليهم التحقق على وجه التحديد من أن جميع العجلات تدور بحرية، وأن مكابحها تعمل بشكل صحيح.

### C. التجميع والتفكيك الآمن

لم تُصمم أبراج الوصول المتنقلة لاستخدامها جنبًا إلى جنب مع أنظمة الحماية الشخصية من السقوط (مثل حمالة الأمان وقيطان التعليق)؛ لأن هذا النوع من منصات العمل مصمم بالفعل ومزود بتوفير الحماية الشاملة الوقائية على هيئة حواجز حماية.

لا توجد نقاط إرساء مناسبة على برج الوصول المتنقل تكون مناسبة لتوصيل معدات الحماية الشخصية من السقوط، سواء لضبط موضع العمل أو لإيقاف السقوط. قد يؤدي توصيل الحماية الشخصية من السقوط إلى انهيار البرج أو قلبه في حال وقوع حادث إيقاف للسقوط. هناك طرق لتثبيت حواجز الحماية وتفكيكها، لا تتطلب من المجمع الوقوف على منصة غير محمية، وهذه الطرق معروفة بما يلي:

- نظام حاجز الحماية المتقدم
- من خلال المصيدة (طريقة 3T)

يتطلب نظام حاجز الحماية المتقدم استخدام إطارات حواجز حماية مصنوعة خصيصًا. هذه الإطارات يجرى تركيبها في موضعها من المنصة المحمية بالفعل، والتي يقف عليها المستخدم.

تتطلب طريقة 3T وجود المجمع في موضع محمي داخل باب مصيدة المنصة، حيث يمكنه تركيب حواجز الحماية أو تفكيكها بأمان من دون الوقوف على منصة غير محمية. يمكن تحقيق التجميع الآمن لأجزاء حاجز الحماية عن طريق جلوس المستخدم على المنصة بأرجله من خلال المصيدة ودعم أقدامه على قسم السلم الموجود أسفل منه.

يمكن العثور على أشكال مزودة بالمعلومات في الملحق ج.

رقم الإصدار 1.1	بيانات مفتوحة / OPEN DATA	تاريخ الإصدار: 12 يناير 2021
الصفحة 5 من 17		تاريخ الإصدار السابق: 3 أكتوبر 2019

 GOVERNMENT OF DUBAI	<b>Organization Unit:</b> إدارة الصحة والسلامة	<b>الوحدة التنظيمية:</b>	 بلدية دبي DUBAI MUNICIPALITY
	<b>Document title:</b> دليل الإرشادات الفنية لأبراج الوصول المتنقلة	<b>عنوان الوثيقة:</b>	
	<b>Doc Ref.</b> DM-HSD-GU74-MAT1	<b>رقم الوثيقة:</b>	

## D. الوصول الآمن إلى منصة العمل

للوصول الآمن إلى مستوى منصة العمل، سيوفر البرج أيًا مما يلي:

- وصول عبر سلم عمودي؛
- وصول عبر سلم بدرج؛
- وصول عبر بيت الدرج.

ينبغي أن تكون كافة أنواع الوصول من داخل البرج. لا تتسلق أبدًا الجزء الخارجي لأن هذا قد يتسبب في عدم ثبات البرج، مما يؤدي إلى انقلابه.

يمكن العثور على أشكال مزودة بالمعلومات توضح أنواع الوصول المختلفة في الملحق ب.

## E. ثبات البرج

السبب الرئيسي في اختيار البرج هو خفة المكونات وسهولة التجميع. يسهل نقل الأبراج من نقطة إلى أخرى، ولكن خفة الهيكل تعني أنه يجب توخي الحذر لضمان ثبات البرج. سيوفر كتيب تعليمات الشركات المصنعة تفاصيل حول المثبتات الصحيحة أو الصابورة التي يجب تركيبها لمنع انقلاب البرج أثناء الاستخدام.

قد يتأثر ثبات البرج أثناء الاستخدام بالأحمال الجانبية التي يمكن أن تشمل ما يلي:

- الامتداد المطول سوف يتسبب في انقلاب البرج. سيكون تحريك البرج أكثر أمانًا.
- قد يؤدي نشاط العمل الذي يتطلب تطبيق تحميل جانبي على البرج، على سبيل المثال الضخ المائي، إلى قلب البرج.
- إذا كانت هناك عناصر ثقيلة يجرى رفعها خارج البرج، فقد يصبح البرج غير مستقر ومن ثم ينقلب.

تأكد من قفل مكابح العجل دائمًا، إلا عند تحريك البرج.

## F. أحمال الرياح

الأبراج المتنقلة عرضة لأحمال الرياح. تنصح العديد من الشركات المصنعة بأنه إذا وصلت سرعة الرياح إلى 27 كم في الساعة، فيجب وقف جميع الأعمال على البرج.

رقم الإصدار 1.1	بيانات مفتوحة / OPEN DATA	تاريخ الإصدار: 12 يناير 2021
الصفحة 6 من 17		تاريخ الإصدار السابق: 3 أكتوبر 2019

 GOVERNMENT OF DUBAI	<b>Organization Unit:</b> إدارة الصحة والسلامة	<b>الوحدة التنظيمية:</b>	 بلدية دبي DUBAI MUNICIPALITY
	<b>Document title:</b> دليل الإرشادات الفنية لأبراج الوصول المتنقلة	<b>عنوان الوثيقة:</b>	
	<b>Doc Ref.</b> DM-HSD-GU74-MAT1	<b>رقم الوثيقة:</b>	

إذا كان هناك احتمال أن تصل سرعة الرياح إلى ما يقرب من 64 كيلو متر في الساعة أو يتجاوز ذلك، فيجب تفكيك البرج.

غالبًا ما تكون سرعة الرياح أكبر بعيدًا عن مستوى الأرض. وقد تزداد أيضًا أثناء انتقاله بين المباني أو الهياكل الصلبة الأخرى. يجب أن يكون المستخدمون على دراية باحتمالية هذه الديناميكيات الخاصة بالرياح والرياح العاتية المفاجئة، في الظروف المكشوفة أو العاصفة.

### G. حركة البرج

يجب توخي الحذر عن طريق تحريك الأبراج من خلال الجهد اليدوي (عن طريق الدفع). لا تستخدم أبدًا أي آلات أو معدات عند تحريك برج الوصول المتنقل.

تحقق مما يلي قبل أي تحريك:

- خلو الطريق المقصود من العوائق أو العقبات على مستوى الأرض وفي الأفق؛
- خلو البرج من الأشخاص والمواد؛
- تخفيض الارتفاع الكلي للبرج إلى 4 أمتار؛
- يجب ترك المثبت مركبًا في البرج، ورفع بحد أقصى 25 ملم فوق سطح الأرض.

### H. مستويات المنصة وحواجز الحماية

يجب أن تكون جميع المنصات التي يُحتمل السقوط منها مسافة قد تتسبب في حدوث إصابة، مزودة بحواجز حماية. يجب تركيبها بشكل صحيح وفق كتيب التعليمات الخاص بالشركات المصنعة.

حالما يجرى تركيبها، يجب ألا تكون هناك فتحة في الحماية الجانبية أكبر من 470 مم، ويجب أن يكون السطح العلوي لحاجز الحماية العلوي 950 مم على الأقل فوق مستوى المنصة.

كذلك يجب تزويد منصة العمل بمعترضات سفلية يصل ارتفاعها إلى 150 مم على الأقل. المنصات الوسيطة لا تحتاج عادة إلى معترضات سفلية. ومع ذلك، فإن أي منصة يُظهر فيها تقييم المخاطر مخاطرة سقوط الأجسام التي قد تتسبب في حدوث إصابة، يجب أيضًا تزويدها بمعترضات سفلية.

موضح بالملحق "د" الشكل الذي يوضح متطلبات الأبعاد.

يجب ألا يقل عرض وحدات المنصة، كما هو منصوص عليه في BS EN 1004، عن 600 مم.

رقم الإصدار 1.1	بيانات مفتوحة / OPEN DATA	تاريخ الإصدار: 12 يناير 2021
الصفحة 7 من 17		تاريخ الإصدار السابق: 3 أكتوبر 2019

 GOVERNMENT OF DUBAI	<b>Organization Unit:</b> إدارة الصحة والسلامة	<b>الوحدة التنظيمية:</b>	 بلدية دبي DUBAI MUNICIPALITY
	<b>Document title:</b> دليل الإرشادات الفنية لأبراج الوصول المتنقلة	<b>عنوان الوثيقة:</b>	
	<b>Doc Ref.</b> DM-HSD-GU74-MAT1	<b>رقم الوثيقة:</b>	

#### ا. حمولات العمل الآمنة

يجب عدم تحميل الأبراج بحمولة زائدة قط. إن هذا خطير، وقد يتسبب في أن يصبح البرج غير مستقر، مما يؤدي إلى الإصابة البالغة أو الوفاة.

يجب أن يكون للبرج ملصقات أو علامات تشير إلى أقصى سعة آمنة للبرج والمنصات التي يجري توفيرها عادة من جانب الشركة المصنعة والمذكورة في دليل إرشادات الشركات المصنعة. يجب عدم تجاوز السعة المحددة.

#### ل. الحصول على ارتفاع إضافي للمنصة

لا تستخدم أبدًا السلالم، أو السلالم المزدوجة، أو الصناديق، أو الأشياء المماثلة للحصول على ارتفاع إضافي. إذا كان ارتفاع منصة العمل غير كافٍ لأداء المهام المطلوبة، فيجب إعادة تكوينها وفق كتيب التعليمات الخاص بالشركات المصنعة. وبدلاً من ذلك، يجب استخدام معدات وصول أكثر ملاءمة للعمل.

لا تستخدم الأرجل القابلة للضبط قط للحصول على ارتفاع إضافي للمنصة. إذا كان البرج مزودًا بأرجل قابلة للضبط، فإن هذه الأرجل مزودة فقط لضبط البرج، بحيث يكون رأسياً والمنصة أفقية.

#### ك. سلامة الجمهور

ينبغي إنشاء منطقة أمان عند قاعدة البرج باستخدام حواجز مناسبة، وإذا كان تقييم المخاطر يبرز الحاجة لذلك. سيضمن ذلك عدم اصطدام الأشخاص أو الآلات أو الأشياء بالبرج عن طريق الخطأ. كما أن ذلك يقلل من مخاطر الإصابة الشخصية بأي مواد كانت لتسقط من البرج.

#### ل. الأخطار الكهربائية

قد يكون العمل بالقرب من خطوط الجهد العالي العلوية خطيراً للغاية، ويجب اتخاذ احتياطات الأمان الضرورية. قد يكون هناك أيضاً قواعد خاصة منصوص عليها بالنسبة إلى مواقع محددة.

في المواقع التي تحت السيطرة، للمرور تحت الخطوط الكهربائية العلوية، يجب وضع حواجز في مستوى الأرض ونصب "ركائز هدف" في المكان الذي قد يمر فيه البرج تحت الخطوط العلوية.

إذا لم تكن هناك حاجة للمرور تحت الخطوط العلوية، فسيجرى وضع كل من حاجز مستوى الأرض والعلامات عالية المستوى (الرايات عادةً) لإبقائك على مسافة آمنة.

ليست جميع المواقع خاضعة للسيطرة، ويجب أن يكون المستخدم دائماً على دراية بأخطار الخطوط الكهربائية العلوية.

رقم الإصدار 1.1	بيانات مفتوحة / OPEN DATA	تاريخ الإصدار: 12 يناير 2021
الصفحة 8 من 17		تاريخ الإصدار السابق: 3 أكتوبر 2019

 GOVERNMENT OF DUBAI	<b>Organization Unit:</b> إدارة الصحة والسلامة	<b>الوحدة التنظيمية:</b>	 بلدية دبي DUBAI MUNICIPALITY
	<b>Document title:</b> دليل الإرشادات الفنية لأبراج الوصول المتنقلة	<b>عنوان الوثيقة:</b>	
	<b>Doc Ref.</b> DM-HSD-GU74-MAT1	<b>رقم الوثيقة:</b>	

يجب دائمًا الاحتفاظ بأقل مسافة آمنة بين الخطوط العلوية وأقرب نقطة في لأبراج الوصول المتنقلة. راجع متطلبات المسافة الآمنة الحالية لهيئة كهرباء ومياه دبي أو أي جهة معنية حيث يتم تنفيذ العمل. اطلب المشورة قبل بدء العمل.

يجب أن تعامل جميع الخطوط العلوية والأجهزة الكهربائية الأخرى على أنها نشطة ما لم تُعلن هيئة كهرباء ومياه دبي ديوا (أو مشغل خطوط آخر) أنها "غير نشطة" و"آمنة".

قد تتسبب الرياح القوية في اهتزاز الخطوط الكهربائية العلوية، ومن ثم تقليل المسافة إلى نقطة تكون فيها في خطر.

يجب إعادة فحص الحد الأدنى الموصى به من مسافة العمل الآمنة وتأكيد إذا جرى نقل منصة العمل من الموقع الأصلي.

تأكد من مراعاة الحواجز والعلامات حيث توضع هذه الحواجز والعلامات لتحديد مسافات العمل الآمنة

تأكد من أن البرج يجرى توجيهه بطريقة صحيحة عن طريق عامل إشارة محنك عند تحريكه أسفل الخطوط الكهربائية العلوية أو بالقرب منها.

لا ترفع أي جزء من أجزاء البرج عند التنقل تحت الخطوط العلوية أو بين مجموعتين من ركائز الهدف.

تأكد من طلب المشورة دائمًا من شخص مختص إذا كان لديك شك في كيفية تنفيذ حركة البرج أو العمل بأمان.

#### M. التعليمات والتدريب

يعد العمل في الارتفاع نشاطًا خطيرًا، ولذا ينبغي دائمًا الحصول على تدريب معتمد.

يجب أن يكون جميع الموظفين مؤهلين لأداء عملهم بأمان، ويجب أن يكون لديهم الحد الأدنى من الوعي بالصحة والسلامة المهنية.

يجب أن يخضع جميع مشغلي لأبراج الوصول المتنقلة للتدريب على الكفاءة من قبل شركة طرف ثالث معتمدة من مركز الإمارات الدولي للاعتماد. يجب أن يستند كل التدريب إلى معيار معترف به دوليًا أو إماراتيًا (مثل PASMA).

إلى جانب التدريب العام (مثل التدريب التوجيهي)، سيجرى تدريب جميع الموظفين المعنيين على إجراءات التشغيل الآمن للمنظمات بالنسبة إلى أنشطتهم ذات الصلة، كما سيجرى تدريبهم على التأهب والاستجابة لحالات الطوارئ بما في ذلك الإنقاذ.

من المستحسن أن يخضع أي شخص مسؤول عن العمل على ارتفاع باستخدام لأبراج إلى تدريب خاص (مثل PASMA دورة أبراج المديرين).

رقم الإصدار 1.1	بيانات مفتوحة / OPEN DATA	تاريخ الإصدار: 12 يناير 2021
الصفحة 9 من 17		تاريخ الإصدار السابق: 3 أكتوبر 2019

 GOVERNMENT OF DUBAI	<b>Organization Unit:</b> إدارة الصحة والسلامة	<b>الوحدة التنظيمية:</b>	 بلدية دبي DUBAI MUNICIPALITY
	<b>Document title:</b> دليل الإرشادات الفنية لأبراج الوصول المتنقلة	<b>عنوان الوثيقة:</b>	
	<b>Doc Ref.</b> DM-HSD-GU74-MAT1	<b>رقم الوثيقة:</b>	

تأكد من أن كافة الموظفين الذين سيشاركون في نشاط برج الوصول المتنقل ينبغي اطلاعهم من خلال الحديث حول الأدوات قبل بدء العمل.

يجب حفظ بالسجلات الخاصة بأي تدريب، بما في ذلك المحادثات التمهيدية والحديث حول الأدوات على نحو صحيح لمدة لا تقل عن خمسة (5) أعوام، ويجب إتاحتها بسهولة لمفتشي الصحة والسلامة المهنية في بلدية دبي والهيئات التنظيمية الأخرى لمراجعتها وإثبات امتثالها للوائح وثيقة الصلة بدولة الإمارات العربية المتحدة وبلدية دبي.

### N. التأهب لحالات الطوارئ

يجب على أرباب العمل تطوير إجراءات وخطط إنقاذ للتعامل مع حالات الطوارئ التي قد تنشأ عند استخدام الأبراج. يجب على كل شخص مشارك معرفة ماهية تلك الإجراءات، وما الذي يجب عليه فعله عند حدوث حالة من حالات الطوارئ.

يتعين تقييم خطة الإنقاذ وتحديثها بانتظام عند الضرورة. قد تراعي خطة الإنقاذ ما يلي:

#### الإنقاذ الذاتي

في تلك الحالة التي يكون فيها الشخص عاجزاً أو مصاباً، ولكنه لا يزال قادراً على النزول بأمان بجهد الخاص وباستخدام الوصول المدمج. قد تكون هناك حاجة إلى بعض المساعدة (مثل فتح باب المصيدة، ولكن الشخص هو من ينزل باستخدام جهده البدني الخاص).

#### الإنقاذ المساعد

حيث، يمكن مساعدة الشخص الذي يحتاج إلى الإنقاذ بأمان في النزول من البرج، بالجهد البدني وبمساعدة الآخرين، عن طريق استخدام الوصول المدمج أو معدات أخرى.

#### الإنقاذ المحترف

عندما تتطلب الحالة الطبية للشخص أو حالة البرج المساعدة من فريق إنقاذ محترف - قد تكون هذه هي خدمات الطوارئ.

عند تقييم طرق الإنقاذ المذكورة أعلاه؛ يجب على الأقل مراعاة ما يلي:

- الحالة الطبية للشخص أو الأشخاص الذين يجرى إنقاذهم، واحتياجاتهم من حيث الإسعافات الأولية أو المساعدة الطبية - على البرج أو بعد الإنقاذ؛
- حالة البرج وسعته - ثباته وقوته؛
- عدد الأشخاص المطلوب مساعدتهم في الإنقاذ الذاتي أو الإنقاذ المساعد، وكفاءتهم؛
- الحاجة والقدرة على الاتصال بخدمات الطوارئ؛

رقم الإصدار 1.1	بيانات مفتوحة / OPEN DATA	تاريخ الإصدار: 12 يناير 2021
الصفحة 10 من 17		تاريخ الإصدار السابق: 3 أكتوبر 2019

 GOVERNMENT OF DUBAI	<b>Organization Unit:</b> إدارة الصحة والسلامة	<b>الوحدة التنظيمية:</b>	 بلدية دبي DUBAI MUNICIPALITY
	<b>Document title:</b> دليل الإرشادات الفنية لأبراج الوصول المتنقلة	<b>عنوان الوثيقة:</b>	
	<b>Doc Ref.:</b> DM-HSD-GU74-MAT1	<b>رقم الوثيقة:</b>	

### تدريبات وهمية دورية

على هذا النحو، يجب أن تكون التدريبات الدورية مطلوبة لأولئك الذين يتحملون المسؤولية في الموقع عن إنقاذ شخص عالق. يجب أن تشمل هذه التدريبات على ممارسة ضوابط الطوارئ بالنسبة إلى البرج قيد الاستخدام.

يجب أن تحتفظ المنظمة بعدد كافٍ من الإسعافات الأولية ورجال الإطفاء على النحو المشار إليه في التشريعات والمتطلبات ذات الصلة، والخاصة بكل من مؤسسة دبي لخدمات الإسعاف والدفاع المدني في دبي.

في حال حدوث أي حالات طوارئ، اتصل بالرقم - 998 أو 999.

### O. الفحص الطبي للموظف

يجب على صاحب العمل اتخاذ الترتيبات اللازمة للمراجعة الطبية الدورية لكل موظف مشارك في أي نشاط عمل في الارتفاع.

نظرًا إلى أن تجميع البرج واستخدامه قد يتطلب جهدًا بدنيًا، فيجب أن يكون المستخدمون لائقين بدنيًا ويتمتعون بصحة جيدة، كما يجب بوجه عام ألا تكون لديهم مشكلات بصرية أو سمعية، أو مرض من أمراض القلب، أو ارتفاع ضغط الدم، أو الصرع، أو الخوف من المرتفعات / الدوار، أو الدوخة / صعوبة في التوازن، أو ضعف وظائف الأطراف، أو إدمان الكحول أو المخدرات، أو مرض نفسي.

يجب على صاحب العمل الاحتفاظ ببطاقة الصحة المهنية حسب الاقتضاء، وفق ما تنص عليه هيئة الصحة بدبي.

### P. المراقبة والفحص والإبلاغ

يجب فحص أبراج الوصول المتنقلة وفق تعليمات الشركات المصنعة لضمان السلامة. يجب فحص البرج أثناء ما يلي:

- قبل استخدامه لأول مرة؛
- بعد أي تغيير أو تفكيك؛
- بعد أي حدث قد يؤثر على قوته أو ثباته؛
- على فترات منتظمة لا تتجاوز سبعة أيام من آخر فحص

يجب حفظ السجلات الخاصة بأي فحص على نحو صحيح، وإتاحتها بسهولة لمفتشي الصحة والسلامة المهنية في بلدية دبي والهيئات التنظيمية الأخرى، لمراجعتها وإثبات امتثالها للوائح وثيقة الصلة بدولة الإمارات العربية المتحدة وبلدية دبي.

رقم الإصدار 1.1	بيانات مفتوحة / OPEN DATA	تاريخ الإصدار: 12 يناير 2021
الصفحة 11 من 17		تاريخ الإصدار السابق: 3 أكتوبر 2019

 GOVERNMENT OF DUBAI	<b>Organization Unit:</b> إدارة الصحة والسلامة	<b>الوحدة التنظيمية:</b>	 بلدية دبي DUBAI MUNICIPALITY
	<b>Document title:</b> دليل الإرشادات الفنية لأبراج الوصول المتنقلة	<b>عنوان الوثيقة:</b>	
	<b>Doc Ref.</b> DM-HSD-GU74-MAT1	<b>رقم الوثيقة:</b>	

## 6. المراجع

المعيار البريطاني / المعيار الأوروبي: أبراج الوصول وأبراج العمل المتنقلة المصنوعة من عناصر مسبقة الصنع. المواد والأبعاد والأحمال التصميمية ومتطلبات السلامة والأداء (BS EN 1004:2004).

المعيار البريطاني / المعيار الأوروبي: أبراج الوصول وأبراج العمل المتنقلة - قواعد وإرشادات لإعداد كتيب التعليمات (BS EN 1298:1996).

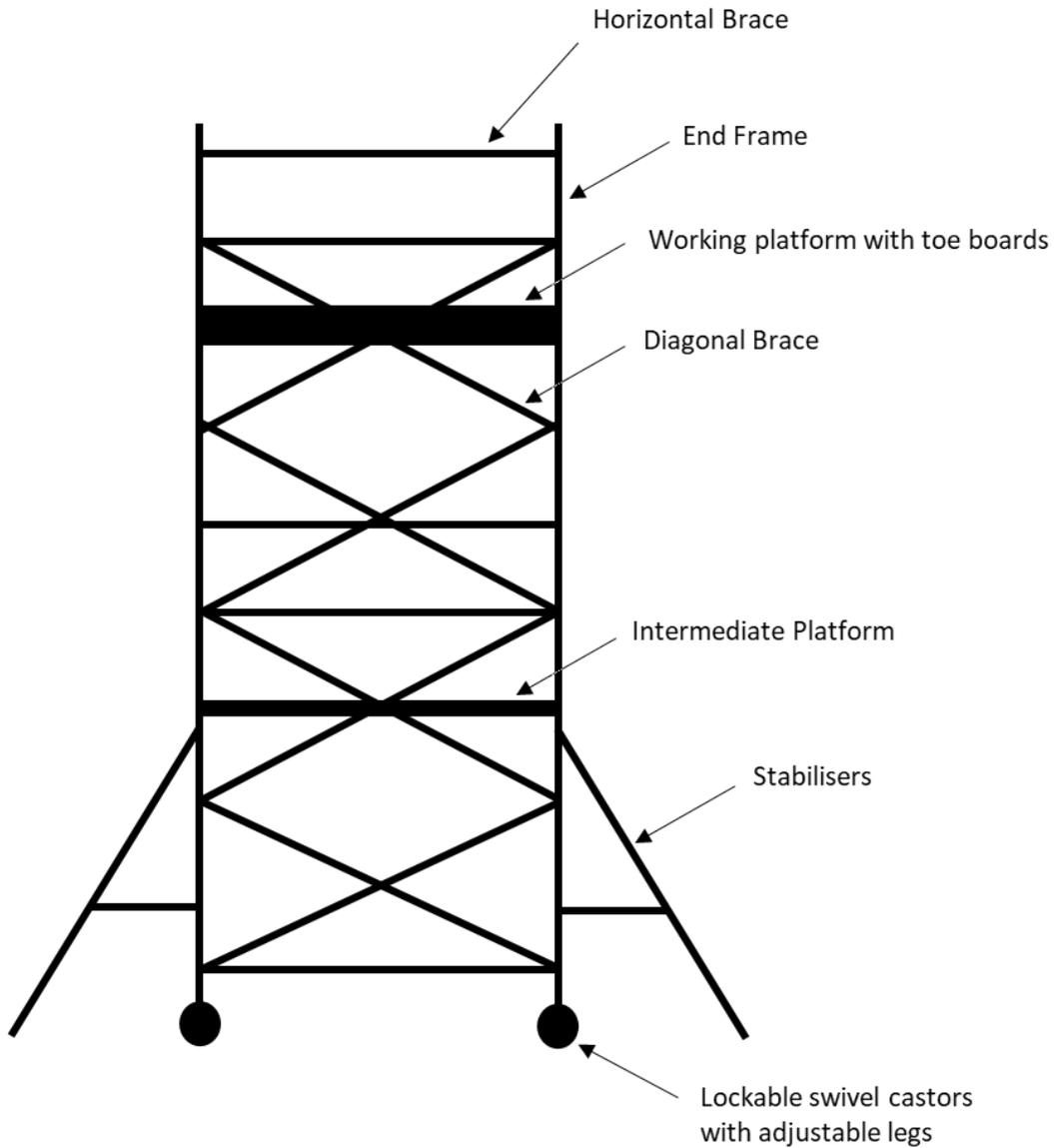
المعيار البريطاني: السقالات المعدنية - الجزء 6: سقالات البرج مسبقة الصنع خارج نطاق BS EN 1004 ، ولكن استخدام المكونات من هذه الأنظمة - المواصفات (6:2014-BS 1139).

اتحاد موردي ومصنعي الوصول مسبق الصنع (PASMA): مدونة ممارسات المشغل (المراجعة 12.6).

رقم الإصدار 1.1	بيانات مفتوحة / OPEN DATA	تاريخ الإصدار: 12 يناير 2021
الصفحة 12 من 17		تاريخ الإصدار السابق: 3 أكتوبر 2019

 GOVERNMENT OF DUBAI	<b>Organization Unit:</b> إدارة الصحة والسلامة	<b>الوحدة التنظيمية:</b>	 بلدية دبي DUBAI MUNICIPALITY
	<b>Document title:</b> دليل الإرشادات الفنية لأبراج الوصول المتنقلة	<b>عنوان الوثيقة:</b>	
	<b>Doc Ref.</b> DM-HSD-GU74-MAT1	<b>رقم الوثيقة:</b>	

## الملحق A: مكونات برج الوصول المتنقل



تاريخ الإصدار: 12 يناير 2021	بيانات مفتوحة / OPEN DATA	رقم الإصدار 1.1
تاريخ الإصدار السابق: 3 أكتوبر 2019		الصفحة 13 من 17

## الملحق B: أنواع الوصول عن طريق برج الوصول المتنقل



Vertical Ladder



Frame Access



Inclined Ladder



Stairway/Stair Ladder

 GOVERNMENT OF DUBAI	<b>Organization Unit:</b> إدارة الصحة والسلامة	<b>الوحدة التنظيمية:</b>	 بلدية دبي DUBAI MUNICIPALITY
	<b>Document title:</b> دليل الإرشادات الفنية لأبراج الوصول المتنقلة	<b>عنوان الوثيقة:</b>	
	<b>Doc Ref.</b> DM-HSD-GU74-MAT1	<b>رقم الوثيقة:</b>	

## الملحق C: طرق التجميع الآمن

### من خلال باب المصيدة – 3T

شكل يوضح التجميع الآمن باستخدام طريقة 3T.

يوضع المجمع في منصة باب المصيدة المحمية.

يمكن بعد ذلك تركيب الحملات الأفقية لتكون حواجز حماية شاملة.

مع وجود حواجز الحماية في مكانها، يمكن للمجمع بعد ذلك الصعود بأمان إلى مستوى المنصة التالي.



### حاجز الحماية المتقدم - AGR

شكل يوضح التجميع الآمن باستخدام طريقة حاجز الحماية المتقدم.

يركب المجمع حاجز الحماية المتقدم، والذي يمكن تصنيفه على النحو التالي:

- مؤقت (يستخدم أثناء التجميع فقط)؛
- دائم (يُركب أثناء الاستخدام ويظل جزءًا من البرج النهائي).

من مستوى المنصة الآمن، يمكن توفير الحماية الشاملة للمستوى أعلاه.

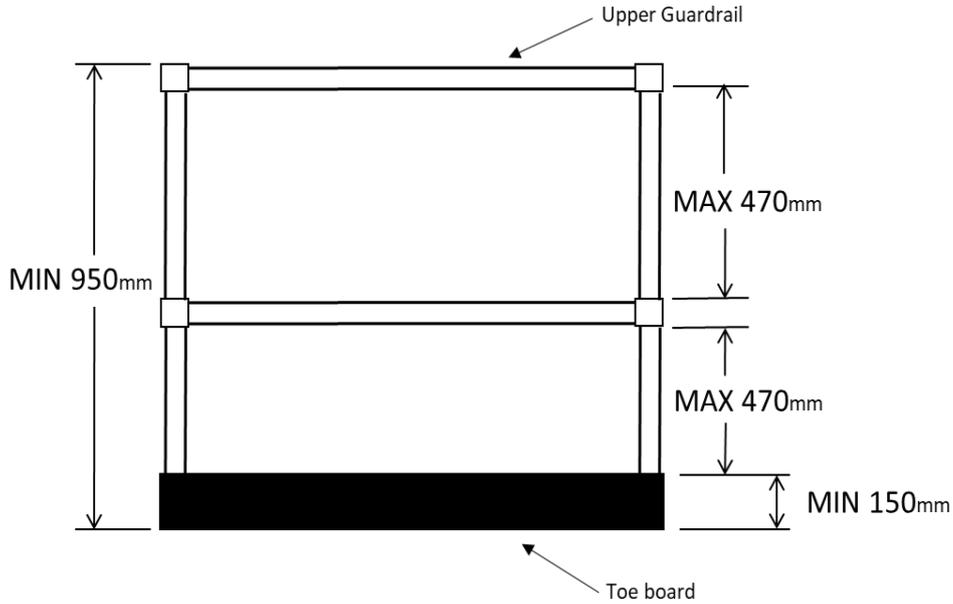
مع وجود حواجز الحماية في مكانها، يمكن للمجمع بعد ذلك الصعود بأمان إلى مستوى المنصة التالي.



تاريخ الإصدار: 12 يناير 2021	بيانات مفتوحة / OPEN DATA	رقم الإصدار 1.1
تاريخ الإصدار السابق: 3 أكتوبر 2019		الصفحة 15 من 17

 GOVERNMENT OF DUBAI	<b>Organization Unit:</b> إدارة الصحة والسلامة	<b>الوحدة التنظيمية:</b>	 بلدية دبي DUBAI MUNICIPALITY
	<b>Document title:</b> دليل الإرشادات الفنية لأبراج الوصول المتنقلة	<b>عنوان الوثيقة:</b>	
	<b>Doc Ref.</b> DM-HSD-GU74-MAT1	<b>رقم الوثيقة:</b>	

## الملحق D: الأبعاد الدنيا لحاجز الحماية



يوضح المخطط البياني أعلاه الحد الأدنى لمتطلبات حاجز الحماية بالنسبة إلى مستوى منصة العمل.

لا تتطلب مستويات المنصة الوسيطة معترضات سفلية، إلا إذا تطلب تقييم المخاطر ذلك بسبب طبيعة العمل الذي يجرى تنفيذه. إذا لم تكن المعترضات السفلية موجودة، يجب ألا يزيد الحد الأقصى للفتح عن 470 مم.

لمزيد من المعلومات، يمكنكم التواصل مع:

إدارة الصحة والسلامة

بلدية دبي

الهاتف: 800900

Safety@dm.gov.ae

تاريخ الإصدار: 12 يناير 2021	بيانات مفتوحة / OPEN DATA	رقم الإصدار 1.1
تاريخ الإصدار السابق: 3 أكتوبر 2019		الصفحة 16 من 17